

## **SO 110 – Dopravní značení**

### **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1 Stavba**

Název stavby: II/284 Nová Paka – Lomnická ulice

Stavební objekt: SO 110 – Dopravní značení

Druh stavby: rekonstrukce, trvalá stavba

Umístnění stavby: k. ú. Nová Paka, Stará Paka

### **1.2 Investor**

**Město Nová Paka**

Dukelské náměstí 39, 509 24, Nová Paka

IČ: 00 27 18 88

**Královehradecký kraj**

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

### **1.3 Projektant**

**AF - CITYPLAN s.r.o.**

Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČ: 47307218

## **TECHNICKÝ POPIS**

Stavební objekt řeší návrh vodorovného a svislého dopravního značení v prostoru stavby a v nejnútnejším rozsahu. Aktuální stav a úprava dopravního značení byla zakreslena do situačního výkresu.

### **NÁVRH SDZ**

Navrhované SDZ řeší odstranění 2 značek IZ4b označujících konec obce (km cca 0,050), doplnění značky A11a a B20a „40km/h“ před křižovatkou s ulicí Šlejharova (km cca 0,080), přesun značky P4, IS3b a IS3c v ulici Šlejharova (km cca 0,110), vlevo ve směru staničení přesun značky IJ4b na novou polohu (km cca 0,110), vpravo odstranění značky IJ4b (km cca 0,120), doplnění značek IP6 u navrženého přechodu pro chodce v obou směrech na sloup VO (km cca 0,140), přesun značky IS3b do nové polohy (km cca 0,150), odstranění značky P2 a E2b (km cca 0,170), doplnění IJ4b u navržené zastávky (km cca 0,170), doplnění značky C4a společně s Z4b na ostrůvek (km cca 0,220) v obou směrech, doplnění značky B20a „40km/h“

(km cca 0,220), odstranění značky Z3 (km cca 0,240), přesun značky P4 (km cca 0,300), odstranění dodatkové tabulky E2b (km cca 0,300), doplnění značky B20a „40km/h“ (km cca 0,300), odstranění dodatkové tabulky E2d (km cca 0,360), v km cca 0,420 na propojovací komunikaci s ulicí Staropacká odstranění značky P4, E2b a doplnění značek B2, IP4b, A9, v ulici Staropacká doplnění značek IP10b, doplnění značek P2 v obou směrech (km cca 0,450), doplnění značek IP6 u navrženého přechodu pro chodce v obou směrech na sloup VO (km cca 0,520), posun značky P2 a E2b mimo navržený chodník (km cca 0,590).

Všechny značky SDZ (i které nemění svou polohu) v úseku stavby budou nahrazeny za nové. Případně TDI rozhodne při vyhovujícím technickém stavu značky o jejím zachování.

Vzájemné vzdálenosti značek a boční umístění musí být provedeno v souladu s TP 65, kap. 8. Sloupky SDZ musí mít protikorozi úpravu.

### **NÁVRH VDZ**

Návrh řeší doplnění VDZ v prostoru stavby a v nejnutnějším rozsahu. Aktuálně se v řešeném úseku VDZ nenachází, a proto jeho doplněním dojde ke značnému zlepšení bezpečnosti a orientace na komunikaci II/284. Jízdní pruhy bude oddělovat podélná čára souvislá V1a (0,125) a podélná čára přerušovaná V2b (3/1,5/0,125). V místě křížení s jinou komunikací bude doplněno značení V2b (1,5/1,5/0,25). Dále je navrženo VDZ autobusových zastávek V11a, které bude provedeno bílou barvou, VDZ přechodů pro chodce V7a, míst určených pro přecházení chodců V7b a dopravního stínu V13 u ostrůvku v km cca 0,220. Před přechody v km cca 0,140 a 0,520 je navržena rocbinda v délce 35m.

### **POZN.:**

Přechod pro chodce mezi zastávkami u ulice Šlejharovy je umístěn tak, aby mezi přechodem a zastávkou ve směru do Staré Paky byla vzdálenost 16 m. Pro vozidla, která přijíždějí od Staré Paky do centra, pokud pojedou rychlostí 40 km/h, tak stojící autobus nebude překážkou. Omezení rychlosti je navrženo kombinací SDZ A11 (pozor přechod) + SDZ B20a s hodnotou 40 km/h. Značka B20a pozbývá platnosti projetím křižovatky s ulicí Šlejharova, což je v pořádku, v daném místě řidič vidí na celý přechod a může se tedy rozhodnout, jestli zrychlí nebo bude muset zastavit. Zastávka ve směru do centra Nové Paky je odsunuta o 20 m od přechodu, tzn., že řidiči přijíždějící od centra mají splněn rozhled pro rychlost  $v=50$  km/h, vychází  $D_z=35$  m. Zastávka není posunuta dále do centra s ohledem na to, aby nedocházelo ke kolizím ve vztahu k ulici Na Strži, k navazujícímu směrovému rozdělení silnice dělicím ostrůvkem, zároveň je umístěna tak, aby byly vyhovující rozhledové poměry u sjezdu na p.č. 2587/1.

Ve směru jízdy do Staré Paky jsou navržena 2 místa, kde bude omezena rychlost na max. 40 km/h na silnici SDZ B20a. Důvodem pro umístění těchto dopravních značek je to, aby byl zajištěn rozhled pro řidiče vyjíždějící vlevo z ulice Šlejharovy pro případ, že by na zastávce směr Nová Paka stál autobus. Další umístění je z toho důvodu, aby u p.č. 111/1 a 111/2 (KÚ Nová Paka) mohla být umístěna podélná parkovací stání. Při rychlosti 50 km/h na hlavní by na parkovacích místech zaparkovaná vozidla byla překážkou v rozhledu při výjezdu z ulice Staropacké.

S ohledem na zajištění stávajících nevyhovujících rozhledů při výjezdu z boční ulice naproti domu č.p. 477 a s ohledem na zachování navržených podélných parkovacích stání je navrženo i zjednosměrnění vedlejší ulice, která tvoří spojku s ulicí Staropackou. Bude zde osazeno SDZ IP4b v kombinaci s v protisměru umístěnou B2. SDZ B2 je umístěna tak, aby byl umožněn vjezd k nemovitostem p.č. 97 a 94/2 i ze směru od ulice Staropacké, aby přístup

ke stávajícím domům byl omezen co nejméně. V ulici Staropacká bude v obou směrech umístěna značka IP10b, která bude řidiče informovat o tom, že boční ulicí nelze projet.

## VŠEOBECNĚ

***Při zpracování PD bylo užito těchto norem a předpisů. Realizace stavby musí být provedena dle těchto norem a předpisů.***

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- ČSN EN 12899-4 Stálé svislé dopravní značení – Část 4: Systém řízení výroby
- ČSN EN 12899-5 Stálé svislé dopravní značení – Část 5: Počáteční zkouška typu
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN 73 0035 Zatížení stavebních konstrukcí
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- TP 58 – Směrové sloupky a odrazky zásady pro používání
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 - Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- ZTKP ŘSD kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení
- PPK – ZNA
- PPK – SZ
- PPK – VZ

## SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

S výstavbou SO 110 souvisejí všechny SO této stavby.

## ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Dochází zde z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ke značnému zlepšení stávajícího stavu.

Dodržen musí být vizuální kontrast sloupků svislého dopravního značení (vyhláška č. 398/2009 Sb.) Dále musí být zajištěna podchozí výška min. 2,20 m a průchozí šířka 1,50 m (popř. 0,90 m).

## **BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části E - ZOV.

## **HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Výstavba SO 110 nemá negativní vliv na životní prostředí. S odpady, které vzniknou při realizaci SO 110 bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb. a dále s jeho prováděcími vyhláškami č. 93/2016 Sb. a č. 383/2001 Sb. a dalšími.

## **ZÁVĚR**

Před objednáním a realizací dopravního značení si zhotovitel stavby projedná a nechá odsouhlasit návrh dopravního značení zejména od DI Policie ČR, jde o součást tohoto stavebního objektu. Bude přihlédnuto k aktuálním předpisům vztahujícím se na dopravní značení, které bude platné v době realizace stavby.

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami.